Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 208 (12410) | Суббота, 26 июля 1952 года | ЦЕНА 20 КОП.

Завтра — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Советский народ, вдохновляемый партией Ленина—Сталина, одержал новую историческую победу в борьбе за коммунизм!

ВЫДАЮЩАЯСЯ ПОБЕДА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОММУНИЗМА

Завтра, 27 июля,— большой праздник советского народа, народа-творца, народа-созидателя. В этот радостный день состоится торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Трудящиеся нашей страны с большим воодушевлением, с чувством патриотической гордости встретили постановление Совета Министров СССР об открытии Волго-Донского судоходного канала и Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении ему имени В. И. Ленина. Сооружение Волго-Донского канала и Цимлянского гидроузла — новый шаг вперед по пути к коммунизму, выдающаяся победа, одержанная советским народом под руководством *партии большевиков, под водительством* товарища Сталина.

Волго-Донской канал со всеми его сложными производственными объектами — величественное сооружение нашей эпохи, имеющее первостепенное экономическое значение. Постройкой канала советский народ вносит новый крупный вклад в осуществление сталинского плана создания материально-технической базы коммунизма. Вводом в строй Волго-Донского канала и Цимлянского гидроузла в едином комплексе разрешается целый ряд важнейших народнохозяйственных задач и прежде всего всестороннее развитие транспортных связей, рост энергетических мощностей и планомерное преобразование природы.

Такое глубоко научное разрешение коренных экономических проблем, возможное лишь в условиях плановой социалистической системы хозяйства, обеспечивает дальнейшее развитие производительных сил страны, все более быстрый подъем промышленности и сельского хозяйства в интересах укрепления могущества нашей Родины и непрерывного повышения благосостояния и культуры народных масс.

Строительство Волго-Донского судоходного канала, как и сооружение других сталинских строек коммунизма, явилось и является родным, кровным делом всех советских людей. Волго-Донской канал — *это творение всего нашего народа, его любимое детище.*

Успешное сооружение Волго-Донского канала в исключительно короткий срок наглядно показывает, на какие подвиги способен народ, свободный от цепей капиталистического рабства, народ, одухотворенный животворными идеями коммунизма, проявляющий в своей созидательной деятельности творческую инициативу и невиданную энергию.

В великих стройках коммунизма находит свое выражение могучая созидательная, преобразующая сила труда миллионов советских людей, руководимых коммунистической партией. Товарищ Сталин назвал труд простых советских людей великим и творческим, решающим судьбы истории. В речи на Первом съезде колхозников-ударников товарищ Сталин говорил:

«Рабочие и крестьяне, без шума и треска строящие заводы и фабрики, шахты и железные дороги, колхозы и совхозы, создающие все блага жизни, кормящие и одевающие весь мир, — вот кто настоящие герои и творцы новой жизни».

Сталинские стройки коммунизма стали поистине всенародным делом. Волго-Донской судоходный канал строила вся страна. Под руководством партийных организаций строители Волго-Донского канала, Цимлянского гидроузла и всех их сооружений показали замечательные образцы трудового героизма, большевистской настойчивости в выполнении ответственных заданий партии и правительства. На стройке широко развернулось социалистическое соревнование за выполнение обязательств, взятых в письме товарищу Сталину.

Строительство канала явилось школой производственного мастерства и технического новаторства, двигающих вперед советскую строительную практику, науку и технику. Сотни передовых механизаторов стройки добились хороших показателей в эксплуатации машин и механизмов, научились использовать технику до дна. Имена передовых механизаторов товарищей Ускова, Мохова, Слепухи, Ермоленко, Худякова, Шафранова, Улесова, Луганченко, Симака, Бахарева, Калганова и многих других широко известны в стране. С творческим подъемом на стройке трудилась производственно-техническая интеллигенция. Передовые советские инженеры и техники на всех этапах проектирования и строительных работ внесли много нового, в высшей степени ценного в организацию труда, в технологию строительного дела, в практику гидротехнического строительства.

В сооружении канала, в выполнении заказов великой стройки участвовали предприятия всех союзных республик. Почетные заказы Волго-Дона выполняла промышленность Москвы и Ленинграда, Украины и Белоруссии, Урала и Сибири, Закавказья и Прибалтики, Средней Азии и Казахстана, Молдавии и Карело-Финской республики. Советская страна вооружила строителей самой совершенной техникой.

Большую помощь работникам стройки оказали советские ученые, наши многочисленные научные и научно-исследовательские учреждения во главе с Академией наук СССР. Творческое содружество строителей с учеными и специалистами не только помогло успешному завершению строительства канала, но и взаимно обогатило науку и практику, явилось важным моментом дальнейшего расширения плодотворного сотрудничества деятелей науки с работниками производства.

Выражая мысли и чувства народов нашей великой Родины, строители Волго-Донского *судоходного канала в своем письме товарищу* Сталину писали:

«Советские люди, окрыленные верой в торжество идей Ленина — Сталина, под руководством партии большевиков воздвигают величественное здание коммунизма.

Гигантские работы по строительству гидроэлектростанций, каналов и по преобразованию природы, осуществляемые по Вашему гениальному плану создания материально-технической базы коммунизма, являются свидетельством несокрушимой мощи и силы советской державы, превосходства социалистического строя над капиталистическим, свидетельством мирной политики Советского государства».

Сооружение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — это событие большого международного значения, важный вклад нашего народа в дело борьбы за мир во всем мире. Вместе с советскими людьми радость нашей славной победы в мирном труде разделяют трудящиеся стран народной демократии, простые люди всего мира. Они воочию видят, что в то время как в США, Англии и других странах капитала правящие круги лихорадочно готовят новую войну, ведут бешеную гонку вооружений за счет ограбления масс, — в Советском Союзе все усилия правительства и народа сосредоточены на мирном хозяйственном и культурном строительстве.

Завершение строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина все прогрессивное человечество рассматривает как новое свидетельство мирного развития экономики и культуры Советского государства, как ярчайшее проявление миролюбивой сталинской политики.

Воодушевленные успешным окончанием строительства Волго-Дона, советские люди будут и впредь самоотверженно трудиться на благо Родины, проявлять инициативу и творчество в социалистическом соревновании, неустанно двигать вперед промышленность, транспорт, сельское хозяйство, науку, технику, культуру, повышать всеобщее благосостояние.

Под руководством великой партии Ленина — Сталина советский народ решает задачи всемирно-исторического значения, уверенно идет вперед, к победе коммунизма.

От рабочих, инженеров, техников и служащих нефтяной промышленности Молотовской области

МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Председателю Совета Министров Союза ССР

товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, рабочие, инженеры, техники и служащие нефтяной промышленности Молотовской области, шлем Вам, нашему любимому вождю и учителю, вдохновителю и организатору побед советского народа, свой сердечный, пламенный привет.

Успешные итоги, достигнутые в истекшем году по выполнению государственного плана развития народного хозяйства нашей любимой Родины, вдохновляют нас на новые трудовые подвиги во имя победы коммунизма.

Мы рады доложить Вам, дорогой товарищ Сталин, что социалистические обязательства на 1951 год, взятые в письме на Ваше имя, по досрочному завершению государственных планов добычи и переработки нефти, изготовления нефтяного оборудования, отгрузки нефтепродуктов, эксплуатационного бурения и ввода в эксплуатацию жилья нами выполнены.

По сравнению с 1950 годом добыча *нефти возросла на 24 процента, выработка* нефтепродуктов — на 18,8 процента, объем бурения нефтяных скважин возрос на 3,4 процента, в том числе глубокого разведочного бурения на 25,6 процента, выпуск *продукции нефтяного машиностроения* — на 15,5 процента.

Значительно улучшены качественные показатели работы предприятий. Из общего объема эксплуатационного бурения 96,5 процента выполнено прогрессивным турбинным способом. В разведочном бурении скорости превысили плановые на 20,3 процента. Производительность труда на заводах нефтяного машиностроения превысила плановую на 1,6 процента, на нефтеперерабатывающих заводах на 12,1 процента.

В истекшем году улучшены жилищные и культурно-бытовые условия нефтяников. Построено и введено в эксплуатацию 8.970 кв. метров новой жилой площади, или 121 процент к годовому плану, и ряд объектов культурно-бытового назначения.

В ходе социалистического соревнования за досрочное выполнение производственных планов и лучшее использование имеющихся резервов производства растут трудовая активность и творческая инициатива рабочих, мастеров, техников и инженеров, умножаются ряды стахановцев, новаторов производства, проявляющих подлинно коммунистическое отношение к труду. К их числу относятся лауреат Сталинской премии, буровой мастер т. Никишин, мастер добычи нефти т. Заморин, буровой мастер т. Дубровин, кузнец т. Скачков, старший оператор т. Акишин и другие.

Успехи нефтяников Молотовской области явились результатом постоянной заботы нашей партии, Правительства и лично Вашей, товарищ Сталин, о развитии нефтяной промышленности, улучшении условий труда и быта советских нефтяников. Мы хорошо помним Ваши, товарищ Сталин, указания о том, что советским людям несвойственны зазнайство и самоуспокоенность. На наших предприятиях еще имеются крупные недостатки и большие неиспользованные внутренние ресурсы по увеличению объемов производства, повышению производительности труда, снижению себестоимости и повышению качества выполняемых работ. Особенно отстают работы по разведке новых месторождений и наращиванию производственных мощностей.

Мы обещаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, принять все необходимые меры к тому, чтобы на основе широко развернутого социалистического соревнования среди коллективов нефтяников области устранить еще имеющиеся у нас недостатки, добиться более полного использования резервов производства, улучшить качество всей нашей работы и вести неустанную борьбу с потерями в производстве. Развертывая критику и самокритику, повышая требовательность к себе в работе, воспитывая кадры в духе нетерпимого отношения к недостаткам, мы добьемся новых успехов.

Обсудив стоящие перед нами в 1952 году задачи и подсчитав свои возможности, *мы принимаем на себя следующие социалистические обязательства.*

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ОБЪЕДИНЕНИЯ «МОЛОТОВНЕФТЬ»

1. Досрочно выполнить годовой план добычи нефти и добыть сверх плана 10 тыс. тонн.

2. Выполнить план по разведочному и *эксплуатационному бурению к 5 декабря.* Турбинным способом в эксплуатационном бурении пробурить не менее 98 процентов от общего плана проходки, в разведочном бурении повысить скорости на 8 процентов против плана 1952 года.

3. Подготовить для промышленной разведки не менее пяти структур, дать оценку нефтеносности двух новых площадей и подготовить одно месторождение нефти для ввода в 1952 году в промышленную разработку.

4. Выполнить годовую программу строительно-монтажных работ к 21 декабря, ввести в эксплуатацию 6.000 кв. метров жилплощади, детсад, три магазина, клуб нефтяников и промышленные объекты, предназначенные для расширения вторичных методов эксплуатации и перекачки нефти.

5. Снизить против плана себестоимость тонны нефти на один процент и себестоимость метра проходки на 2 процента.

6. Повысить против плана производительность труда в нефтедобыче и бурении на 2 процента и в строительстве на 5 процентов за счет механизации земляных работ на 80 процентов и погрузочно-разгрузочных работ на 50 процентов.

7. Подготовить и повысить квалификацию на курсах и в стахановских школах 1.400 рабочих разных специальностей.

ПО НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИМ ЗАВОДАМ

1. Выполнить годовой план выпуска продукции в установленном ассортименте к 21 декабря.

2. Повысить производительность труда против плановой по нефтеперерабатывающему заводу на 5 процентов и по заводу смазок на 7 процентов.

3. Снизить себестоимость товарной продукции против плана по нефтеперерабатывающему заводу на 5 процентов и по заводу смазок на 2 процента.

4. По нефтеперерабатывающему заводу увеличить глубину отбора светлых нефтепродуктов от сырья по сравнению с планом на 2 процента, снизить против плановых норм расход электроэнергии на 3 процента и топлива на 4 процента.

5. По заводу смазок за счет ускорения оборачиваемости оборотных средств высвободить 350 тыс. рублей.

6. Получить экономию от внедрения рационализаторских предложений по нефтеперерабатывающему заводу 600 тыс. рублей, по заводу смазок 300 тыс. рублей.

7. Годовой план жилстроительства и ввода в эксплуатацию жилой площади выполнить к 21 декабря.

ПО ЗАВОДАМ НЕФТЯНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

1. Выполнить к 21 декабря план 1952 года по выпуску товарной и валовой продукции в установленной номенклатуре изделий по всем машиностроительным заводам.

2. Повысить производительность труда против плана 1952 года по заводам: Кунгурскому и Югокамскому на 2 процента, Павловскому на 3 процента, Очерскому на 1,5 процента.

3. Снизить себестоимость выпускаемой продукции против плана 1952 года по заводам: Югокамскому и Павловскому на 2 процента, Очерскому на 1,5 процента, Кунгурскому на 1 процент.

4. Освоить новые изделия для нефтяной промышленности по заводам: Кунгурскому — самоходные агрегаты разведочного бурения УРБ-3 А, силовые приводы к буровым установкам СП-3-2, Очерскому — элеваторы для обсадных труб, Павловскому — турбодолота.

5. Получить годовую экономию от внедрения рационализаторских предложений по заводам: Кунгурскому — 1,6 млн. рублей, Югокамскому — *один миллион* рублей, Очерскому — 500 тыс. рублей, Павловскому — 500 тыс. рублей.

6. Годовой план строительно-монтажных работ хозспособом по Югокамскому и Очерскому заводам выполнить к 21 декабря. План сдачи жилья в эксплуатацию выполнить по Югокамскому заводу к 7 ноября, Очерскому и Павловскому заводам к 21 декабря.

ПО СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ ГЛАВВОСТОКНЕФТЕСТРОЯ

1. Выполнить годовой план по строительно-монтажным работам к 21 декабря.

2. Выполнить годовой план ввода жилья в эксплуатацию по строительно-монтажному управлению № 3 к 7 ноября, по строительно-монтажному управлению № 6 к 1 октября.

3. Повысить производительность труда против плана по строительно-монтажному управлению № 3 на 10 процентов, по строительно-монтажному управлению № 6 на 5 процентов.

4. Снизить себестоимость строительства против плановой по строительно-монтажному управлению № 3 на 1 процент, по строительно-монтажному управлению № 6 на 2 процента.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ НЕФТЕСБЫТА

1. *Годовой план перевозки* нефтепродуктов выполнить на 108 процентов.

2. Снизить против нормы время слива-налива нефтесудов и вагонов на 6 процентов.

3. Снизить издержки обращения и получить экономию 400 тыс. рублей.

4. Выполнить годовой план строительства и сдачи в эксплуатацию жилья и культурно-бытовых объектов к 21 декабря.

Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, с честью выполнить взятые нами социалистические обязательства. Вместе со всеми *трудящимися Советского Союза мы будем* самоотверженно трудиться на благо нашей любимой социалистической Родины.

Желаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, долгих лет жизни и здоровья на благо нашего народа и трудящихся всего мира.

Да здравствует наша великая Родина — оплот мира во всем мире!

Да здравствует наша родная большевистская партия — вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует наш великий вождь и учитель *дорогой товарищ* **Сталин!**

Обсуждено и принято на собраниях рабочих, инженеров, техников и служащих нефтяной промышленности Молотовской области.

НАКАНУНЕ ВСЕНАРОДНОГО ПРАЗДНИКА

СТАЛИНГРАД, 25. **(Корр. «Правды»).** На всем протяжении от Сталинграда до Калача-на-Дону заканчиваются последние приготовления к торжественному дню открытия *Волго-Донского судоходного* канала имени В. И. Ленина.

В праздничном убранстве Сталинград. В цехах промышленных предприятий города тысячи рабочих встали на стахановскую вахту, перевыполнением планов встречают день открытия канала.

На всех сооружениях судоходного канала — большие портреты великих вождей В. И. Ленина и И. В. Сталина. Всюду — флаги, транспаранты, плакаты. Над шлюзами, насосными станциями повисли гирлянды разноцветных лампочек.

На торжество в Сталинград прибыло много гостей.

Сегодня в Красноармейском, Донском, Чапурниковском и в других строительных районах состоялись торжественные собрания строителей, посвященные открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. *И. Ленина.*

* * *

НОВО-СОЛЕНОВСКИЙ, 25. **(Корр. «Правды»).** Приблизился знаменательный день 27 июля — праздник открытия канала имени В. И. Ленина.

Необычайно красиво выглядит в праздничном наряде Цимлянская гидроэлектростанция.

На обширной площади, примыкающей к водосливной плотине гидроузла, закончено сооружение просторной трибуны. Она задрапирована кумачом. Ветер полощет алые флаги. 27 июля к этой трибуне соберутся на праздничный митинг строители гидроузла и многочисленные гости.

На улицах Цимлянского и Ново-Соленовского поселков в канун праздника появляется все больше и больше гостей. На мотоциклах приехала группа физкультурников Таганрога. Сотни казаков-колхозников уже прибыли на праздник к строителям.

Освобожденные от строительных лесов, во всем своем великолепии предстают перед взором прибывших на праздник мощные сооружения. *У литых решеток и бетонного парапета,* проложенного вдоль всей плотины, собираются группы экскурсантов, с восторгом вглядывающихся в безбрежные просторы нового моря.

По вечерам Цимлянский гидроузел залит электрическим светом. Строители отдыхают, любуются гидротехническими сооружениями, которые в свете электрических огней выглядят еще величественнее, еще великолепнее.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И, Ленина. Общий вид входа в канал со стороны Волги.

Фото А. Устинова. (Доставлено на самолете летчиком И. И. Каратаевым).

СООРУЖЕНИЕ ВОЛГО-ДОНСКОГО СУДОХОДНОГО КАНАЛА ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА — ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОГО НАРОДА

* * *

СЧАСТЬЕ ЖИЗНИ

Петрусь БРОВКА

Исполнилась сокровенная мечта советских людей — построен первенец коммунизма — Волго-Донской судоходный канал им. В. И. Ленина.

Далеко Волга и Дон от Белоруссии. Тысячи километров лесов и полей отделяют нас от грандиозного канала, навеки соединившего славные реки. Однако желание видеть канал так огромно, что кажется — ты чувствуешь его где-то вблизи, рядом, что ты ощущаешь свежее дыхание его волн.

Сердца наши обращены к творцу всего великого в нашей родной стране — дорогому вождю и учителю товарищу Сталину.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина будет вечно в сердцах людей как первенец новой, величественной эпохи. Весь советский народ вдохновенно строил этот канал. Советские люди грудью отстояли просторы Волги и Дона от извергов человечества — гитлеровских бандитов, несших смерть; проложили на родных просторах то великое, чем вечно будут гордиться люди, — трассу счастливой жизни.

Мне, белорусскому писателю, радостно, что посильное участие в этом созидании принимал и мой белорусский народ. С Минского автомобильного завода шли на стройку великаны-самосвалы, которым сродни могучий ковш шагающих экскаваторов; станкостроители Гомеля и Орши слали строителям Волго-Дона строгальные станки; Полесье отправляло пиломатериалы; Борисов — подъемные краны; Могилев — электромоторы; Копысь — кафель; Ельск — мебель, и многое другое шло на Волго-Дон из разных мест.

Помнится, как Минский автомобильный завод посылал свои первые две машины «МАЗ-525» на Волго-Дон, как волновались жители города, ожидая оценки от строителей канала; как счастливы были они, когда получили сердечную благодарность шоферов-волгодонцев. Как же не радоваться нам теперь, когда минские самосвалы работают на всех великих стройках коммунизма и идут туда бесперебойной чередой!

Я представляю себе бескрайние задонские степи. Ровные ленты оросительной системы прокладываются новейшими канавокопателями, сконструированными действительным членом Академии наук Белорусской ССР М. Е. Мацепуро. Я вижу нарядные желтые домики, пришедшие на канал из белорусских лесов.

Радостно нам слышать и хорошие вести о работе наших земляков. Николай Ковалев из Черикова, Могилевской области, славен на Волго-Доне. Он, работая как участковый механик, часто почти целые сутки находился в северном забое. Он обеспечивал бесперебойную работу проходческого щита. Молодой прораб — воспитанник минского политехнического института Владимир Шериков показал себя инициативным, энергичным работником.

Мы знаем, что впереди у них великая и славная дорога. Они влились в семью прекрасных советских специалистов, призванных трудиться на стройках коммунизма. Может быть, в недалеком времени они будут уже трудиться на Тахиа-Таше, в туркменских песках, а к ним будут прибывать и прибывать земляки, потому что дело чести советского человека, где бы он ни жил, самоотверженно трудиться на величайших сооружениях эпохи.

Мы работаем рядом, плечом к плечу — русские, украинцы, белорусы и грузины, таджики и туркмены. У нас одна цель, одни заботы, одна радость. И всюду, где бы мы ни работали сегодня, у нас единое стремление работать как можно лучше.

Мы видим, как неузнаваемо преобразуется вся наша страна. Строятся величайшие гидростанции мира, вокруг воздвигаются тысячи и тысячи колхозных и межколхозных гидроэлектростанций. Если бы можно было ночью с огромной высоты взглянуть на нашу страну, мы увидели бы море яркого электрического света, объявшее весь простор. На память приходят пророческие слова Владимира Ильича, посвященные электрификации страны, и сердце преисполнено благодарности товарищу Сталину, претворяющему все ленинские заветы в жизнь.

В памяти встает картина жизни в одном уголке нашей страны, в прошлом глухом и забытом. В этом месте сошлись границы трех республик — Белорусской, Литовской и Латвийской. При буржуазных правительствах в Литве и Латвии, при оккупации пилсудчиной белорусской земли это действительно был глухой и темный уголок. Люди друг другу там были врагами, паны натравливали одних на других...

Если бы мы теперь могли широко окинуть взглядом наше небо, то мы заметили бы, что к нашему чудесному созвездию вскоре примкнет еще одна очень яркая звезда — гидростанция, имя которой «Дружба народов». Строят ее на берегу озера Дрисвяты Полоцкой области хорошие соседи — латыши, литовцы и белорусы. Она будет одинаково освещать им всем жизнь в этом расцветшем теперь уголке.

Вокруг таких грандиозных сооружений, как Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина, зажигается все больше и больше ярких звезд, созданных дружбой народов.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина виден на весь мир. Он создан на советской земле, и образ его глубоко запал в сердца людей. Его соорудили советские люди под руководством своего вождя. И люди мира будут знать, что эти каналы и ответвления, которые идут по земле от Волги и Дона, несут свою живительную силу для всего трудового человечества.

г. Минск.

От Москвы к Сталинграду

Б. ПОЛЕВОЙ

Такая уж река Волга, что, сколько ни едешь по ней, никогда не устанешь наблюдать ее величавое, плавное течение, панорамы ее берегов, любуясь которыми всякий раз находишь в приволжских пейзажах что-то новое, дорогое, близкое сердцу.

Лучшие поэты и писатели России воспевали матушку-Волгу, этюдники Репина, Левитана, Поленова, Коровина подолгу стояли на ее берегах. И все же, когда вот сейчас теплоход «Иосиф Сталин» несет нас по глади великой реки к Сталинграду, глаз с особой радостью отмечает не эти прекрасные привольные волжские пейзажи, а то новое, что властно вписал в них советский человек — творец и созидатель.

На нашем теплоходе вместе со знатными людьми столицы едут зарубежные гости — деятели культуры и студенты стран народной демократии. Когда мы плыли мимо Жигулей и перед нами справа и слева развернулась прекрасная панорама строительства Куйбышевского гидроузла, все пассажиры и команда высыпали на палубу. Огромная стройка лежала перед нами, и сами зеленые горы казались маленькими по сравнению с тем, что совершали тут люди, творцы, вдохновленные большевистской партией.

— Великое время, счастливый народ! — сказал стоявший рядом со мной студент из Чехословакии. Он повернулся к своим товарищам и добавил:

— У нас будет так, я верю, верю! Советский народ показывает нам путь к счастью, и мы пойдем по этому пути.

На теплоходе плывет много веселой детворы. К юным географам из московской школы, совершающим сейчас новое, уже реальное путешествие по дорогам своей мечты, присоединились сызранские пионеры. Узнав о рейсе теплохода «Иосиф Сталин», они выехали навстречу ему вверх по Волге с тем, чтобы обратный отрезок пути провести на теплоходе, совершающем исторический рейс. Вечером пионеры решили для знатных людей столицы и команды теплохода дать концерт.

А потом с ответом пионерам выступили именитые писатели и поэты и прочитали свои произведения о тех ни с чем не сравнимых чувствах, которыми советские люди ответили на известие об окончании первой из строек коммунизма. В завершение концерта зарубежные гости спели песни своей родины, а затем все — и участники концерта, и советские зрители, и гости из-за рубежа — каждый на своем языке — задушевно пели песню о великом Сталине.

Попрежнему каждая стоянка теплохода превращается в демонстрацию народного восторга по поводу окончания первой из строек коммунизма. Особенно запомнилась стоянка в Хвалынске — небольшом приволжском городе, к пристани которого теплоход «Иосиф Сталин» привалил в четыре часа утра. На берегу пассажиров теплохода ждала большая и радостная толпа. Делегация хвалынских пионеров торжественно внесла на борт свой подарок.

Чудесный митинг состоялся у пристани большого приволжского города Вольска, лежащего среди белых известковых отрогов. Тысячи трудящихся встретили здесь наш теплоход, и все многочисленные суда, стоявшие в этот момент у причалов, приветствовали его приближение торжественными гудками. На митинге ораторы говорили о том, с какой любовью, с каким подъемом труженики Вольска изготовляли и продолжают изготовлять цемент для строек коммунизма.

На этом митинге выступила едущая на нашем теплоходе известная болгарская поэтесса Лиляна Стефанова.

...Сегодня мне хочется спеть о великой
реке —
О красавице Волге,
О чайках, парящих над нею,
О бескрайних просторах, о кромке лесов
вдалеке,
О восходе,
который навстречу летит,
пламенея,
О советском народе мне хочется спеть
потому,
Что мы силу его
по размаху строительства знаем,
Что вода Волго-Дона
отныне подвластна ему
И что славная Волга
с моим породнилась Дунаем!

Последние слова стихов были встречены бурными аплодисментами всех собравшихся еще до того, как поэт Сергей Смирнов продекламировал их перевод по-русски. Маленькая белокурая девочка, привстав на цыпочки, преподнесла поэтессе огромный букет цветов. Растроганная болгарка, глядя черными увлажненными глазами на приветствующих ее советских людей, сказала:

— Друзья! Нет слов, чтобы выразить свою радость, свою безмерную гордость тем, что я буду присутствовать на открытии первой из строек коммунизма. Величие дел вашего народа, величие замыслов Сталина, которые вы осуществляете, трудно передать стихами и прозой, — так они грандиозны.

Из больших городов навстречу теплоходу выходят стайки быстроходных катеров. Между их мачтами пестреют флаги расцвечивания. Капитан теплохода т. Пятлин помогает нам прочесть лозунги, написанные речниками кодом этих флагов:

— Привет строителям Волго-Дона!

— Слава Сталину! — говорят сочетания флажков.

Сегодня вечером теплоход «Иосиф Сталин» прибыл в Сталинград.

(Спец. корр. «Правды»).

Борт теплохода «Иосиф Сталин», 25 июля.

Цимлянский гидроузел. У пятнадцатого шлюза.

Фото Ф. Кислова.

* * *

ВСЕНАРОДНОЕ ДЕЛО

Вадим КОЖЕВНИКОВ

На берегу китайской реки Хуанхэ мне довелось недавно услышать рассказ о великих стройках коммунизма. Сотни рабочих, усевшись на корзины и тачки, в которых они таскали землю для укрепления дамбы, слушали этот рассказ в благоговейной тишине. Полузакрыв глаза, сложив на коленях руки, мерно раскачиваясь в такт своей речи, рассказчик-агитатор Джи Шуа-ши говорил:

— Когда черное крыло великого горя взмахнуло над головами народов всего мира, когда стало останавливаться сердце Ленина, Ленин позвал к себе Сталина и поведал ему самую заветную мечту. Это была мечта о счастье народа, и называлась она Великим планом. Сталин, бережно положив свою руку на руку Ленина, поклялся ему за себя, за весь советский народ, что они сделают то, о чем мечтал Ленин. Черные враги, империалисты, много лет вели борьбу с советским народом, чтобы помешать ему исполнить ленинский завет. Но Сталин и народ, единые, как едины гора и ее вершина, строили страну по Великому плану. И когда гитлеровцы напали на советский народ, он, могуче опираясь на все, чего достиг, разгромил врага.

Великий полководец Сталин привел народ к победе. Советский народ искал, как отблагодарить своего вождя. А Сталин искал, как отблагодарить народ за его подвиг. И был день, когда Сталин принес народу новый Великий план. Это был подарок Сталина своему народу. А народ знал, что только новой победой он может отблагодарить вождя за свершенную победу.

Стройки коммунизма — таково сияющее название этого сталинского плана.

Вы видите Хуанхэ. Она — как вытянутое море. Если поставить поперек нее сопку, она своротит эту сопку, подроет ее и опрокинет. Нет меры ее силе.

Советские люди ставят поперек могучих, как Хуанхэ, рек плотины, похожие на хребты гор, чтобы низвергающуюся воду заставить вращать машины, которые дадут силу другим машинам, и эти машины будут возделывать землю, качать воду на поле величиной с целую провинцию. Появятся тысячи новых фабрик и заводов, на них счастливые советские люди будут создавать станки, ткать пряжу, делать миллионы полезных вещей, совершеннейшие машины будут покорно служить им. Эти вещи будут стоить так дешево и будет их так много, что каждый человек сможет иметь, что ему нужно, и целью его труда будет честь и похвала соседей и народа за искусство, которое он проявляет в своем труде...

Так говорил агитатор Джи Шуа-ши.

Сотни миллионов людей труда во всем мире желали советским людям скорейшей победы, ждали ее.

И вот первенец великих строек коммунизма — Волго-Донской судоходный канал, осененный именем Ленина, вступил в строй.

Во всенародном созидании участвовали тысячи крупнейших предприятий страны. Свой трудовой вклад сделал и завод «Динамо» имени Кирова, один из старейших и славных заводов Москвы.

15 комплектов аппаратов и приборов для шлюзов Волго-Дона к 1 декабря 1951 года должны были дать динамовцы. 300 моторов, миллионы деталей, чувствительных, точных, надежных, должны были быть сработаны, собраны, сведены в системы электротехнической конструкции автоматического управления величайшего сооружения современности.

Со дня поступления заказа партийная организация завода призвала всех коммунистов начать борьбу за его быстрейшее и совершенное исполнение.

Сотни рабочих стали вырабатывать за смену по две — три нормы. На заводе началось широкое соревнование за право носить звание «бригады отличного выполнения заказов Волго-Дона».

Сборка центральных пультов управления, панелей, приборов и аппаратов была решающим этапом. Самые опытные, самые лучшие умельцы пришли на монтажный участок. В заботе об общем деле опытные монтажники делились своими знаниями с молодежью. С помощью ведущих инженеров завода рабочие повышали свои знания. Они вносили много новаторского в труд. Смежные цехи, где царила такая же напряженная, ревностная жажда быстрее и лучше выполнить почетный заказ, предъявляли свои требования к монтажникам, диктовали им свои темпы. Монтажники в свою очередь требовали у тех, кто мирно шел по графику, следовать новому ритму.

Досрочно, к 1 ноября, завод «Динамо» изготовил все пятнадцать комплектов автоматического управления для пятнадцати шлюзов Волго-Дона.

Слесарь С. Александров, проработавший на заводе 30 лет, говорил:

— Мы, динамовцы, горды тем, что являемся создателями уникального электрооборудования для Волго-Донского судоходного канала. Радостно сознавать себя гражданином могучей социалистической державы — маяка мира во всем мире.

Да, все трудовое человечество с глубоким вниманием следило за ходом величайшего строительства в Советской стране. В Пекине вьетнамец, прибывший на конференцию мира, спрашивал озабоченно советских делегатов, как идут великие стройки коммунизма, и записывал наши слова, чтоб потом все передать своему борющемуся народу. Героические женщины Кореи говорили: мы знаем, как советский народ создает бастионы мирных строек, и они сияют для нас, как маяки надежды.

Великое творение советского народа вдохновляет все народы, борющиеся против угнетателей.

...Агрегаты выдержали заводские испытания. Безукоризненная точность их была зафиксирована государственной комиссией.

Монтажники завода «Динамо» выехали на строительство Волго-Дона, чтобы вместе с волгодонцами вмонтировать агрегаты в бетон сооружений, отрегулировать их, опробовать.

— Мы жили стройками коммунизма, — рассказывал мне старший мастер монтажного участка И. Бобров. — Казалось, мы видим их уже воочию. Но величие и размах стройки превзошли все, что можно было представить. В суровой степи я увидел такое могущественное создание, что сердце мое наполнилось торжеством.

Монтаж агрегатов на шлюзах приходилось вести в то время, когда еще шли строительные работы. Рабочие карабкались по лесам в помещение, где устанавливался центральный пульт. Не было еще крыши и стен. Их воздвигали после того, как огромные ящики с пультом были поставлены на место. Вьюга свирепствовала в степи. Приходилось проводить ревизию электромоторов в самых тяжелых условиях. Огромное пространство, на котором располагались шлюзы Волго-Дона, было ареной этих работ, требовавших исключительной точности.

Сколько воли, терпения, мужества, настойчивости, сколько труда было вложено во все это!

То, что свершалось вокруг нас, нельзя было наблюдать без волнения и восторга.

Соединились воды великих русских рек Волги и Дона. Работая на пультах управления, у панелей, установленных у механизмов шлюзов, динамовцы помогали пропускать первые суда по каналу.

Первый цикл шлюзования занял около $1\frac{1}{2}$ часов. Это было опробование всех автоматических агрегатов. Сейчас полный цикл шлюзования завершается по норме в $18\frac{1}{2}$ минут. Но и это не предел. Монтажники ставили перед собой задачу — прежде проверить действие каждого аппарата, в отдельности проверить надежность всех взаимосвязей, агрегатов и приборов.

Завод «Динамо» получил почетное звание «передового предприятия страны» и переходящее Знамя Совета Министров СССР. Коллектив с честью выполнил почетный долг.

Сейчас коллектив готовится к осуществлению нового задания. Речь идет об автоматических агрегатах для Куйбышевской гидростанции.

Волго-Дон явится могучей базой для нового движения вперед, к созданию новой, еще более совершенной техники.

...Вспоминаются слова рассказчика-агитатора на берегу Хуанхэ, лица китайских рабочих, слушавших его с благоговейным и жадным вниманием. Народы мира в победе советских людей видят великий пример. Подвигом, созиданием утверждает советский народ свои идеалы, свое могущество, свою великую любовь к тому, кто дал клятву народу — если понадобится, отдать всю свою кровь, каплю за каплей, за его счастье, к тому, с чьим именем народ навсегда связал эпоху великих созиданий, назвав ее Сталинской эпохой.

ВКЛАД ЛЕНИНГРАДЦЕВ

Я. ЧИСТЯКОВ

Электросварщик завода «Электросила» имени С. М. Кирова

Многие сотни километров отделяют Ленинград от Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Но создание величественного гидротехнического сооружения являлось для ленинградцев самым близким и родным делом. Мы с законной гордостью празднуем победу творческого труда советских людей потому, что в этой победе есть доля и нашего труда.

До чего радостно в эти дни в цехах нашего завода «Электросила»!

Гидрогенераторы, на которых стоит марка моего родного завода, установлены в машинном зале Волховской гидроэлектростанции имени В. И. Ленина. Они знаменовали начальные шаги коллектива предприятия на пути развития отечественного энергомашиностроения, были первым вкладом завода в осуществление ленинско-сталинского плана электрификации страны. Недавно дали ток наши гидрогенераторы, установленные на Цимлянской гидроэлектростанции. Эти машины представляют новое слово в отечественном энергомашиностроении.

Я счастлив тем, что мне довелось участвовать в создании цимлянских гидрогенераторов. Эти дни навсегда останутся в памяти как дни, когда проверялась техническая зрелость заводского коллектива.

Тогда я руководил бригадой электросварщиков. Опыт, накопленный нами при создании машин для многих гидроэлектростанций, позволил внедрить более совершенную технологию сварки. Раньше статор сперва собирался, а затем сваривался. На этот раз обе операции производились одновременно. В результате мы выиграли пять суток дорогого времени.

При изготовлении машин, примерно равных по мощности цимлянским, электросварка обычно отнимала около двух месяцев. А срок электросварки гидрогенераторов для Волго-Дона был сокращен до двенадцати дней. Таких высоких показателей мы достигли благодаря тому, что наши лучшие электросварщики: тт. Никифорова, Петров, Медведев, Иванов и другие в совершенстве овладели техникой. Социалистическое соревнование поднимало нашу творческую трудовую активность.

Так же хорошо, по-стахановски, работали и другие бригады нашего цеха. Бригада слесарей-сборщиков, которой руководит т. Николаев, была создана после получения заказа Волго-Дона. Молодой коллектив успешно справился с порученным делом.

Дни, ушедшие на выполнение заказа Волго-Дона, обогатили завод новым опытом. Наши конструкторы, работая в творческом содружестве с рабочими, мастерами, технологами, сумели сделать шаг вперед не только в смысле эксплуатационных качеств машин, но и достигнуть значительной экономии при их изготовлении. При выпуске трех цимлянских гидрогенераторов было сбережено четыреста тонн металла.

Вместе со всем советским народом торжественно отмечая открытие Волго-Донского канала имени В. И. Ленина, мы преисполнены решимости увеличить свой вклад в осуществление сталинских строек коммунизма. Скоро мы приступим к изготовлению гигантских машин для гидроэлектростанций на Волге. Заводской коллектив обязуется сделать их еще более совершенными.

г. Ленинград.

*

ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ СОДРУЖЕСТВО

К. ВИНОГРАДОВ

Директор Уралмашзавода

Тесное творческое содружество коллектива Уралмашзавода со строителями Волго-Дона возникло еще в самом начале развертывания работ на трассе канала. В Красноармейский строительный район почти одновременно с механизаторами приехали монтажники Уралмашзавода тт. Пименов и Бабаев. Они помогли смонтировать и пустить в ход трехкубовые экскаваторы «СЭ-3», на которых впоследствии прославились героическим трудом передовые бригады.

Смелым новшеством было применение на строительстве Волго-Дона мощного шагающего экскаватора «ЭШ-14/65».

Содружество волгодонстроевцев и уралмашевцев не прекратилось и после передачи мощного экскаватора в эксплуатацию. Тесная связь сохранилась до конца строительства.

Экскаваторщики вносили свои творческие предложения по улучшению конструкции гигантской машины. Так, по предложению т. Плеханова была изменена конструкция направляющего блока. С учетом замечаний и предложений тт. Ускова, Коржова, Митрошина и других мы впоследствии, при изготовлении очередных машин, усовершенствовали гидросистему механизма шагания, улучшили и усилили конструкцию упряжи ковша. Более удобно были размещены механизмы в кузове экскаватора. Конструкторы тт. Сатовский, Исаев, Кубачек, Винокурский не раз выезжали на стройку, изучали работу машины, обсуждали предложения членов экипажа.

Опыт Волго-Дона показал большие преимущества применения крупных шагающих экскаваторов по сравнению с работой значительного количества средних и мелких машин.

Нет сомнения, что мощные шагающие экскаваторы будут находить все более широкое распространение на работах по преобразованию природы. Масштабы этих работ огромны. Только на строительстве Главного Туркменского канала предстоит вынуть более 700 миллионов кубометров земли. На Сталинградском обводнительном канале длиной в 600 километров объем земляных работ превышает 300 миллионов кубометров. На строительстве только подводящей части Южно-Украинского канала на протяжении 103 километров предстоит вынуть сотни миллионов кубометров грунта земли в течение четырех лет.

Выполнение таких огромных объемов земляных работ, причем в сжатые сроки, требует создания еще более мощных машин, обладающих повышенной производительностью и увеличенным радиусом действия. Нужен экскаватор с длиной стрелы в 100 и 110 метров, с ковшом емкостью 25 и более кубометров. Создание такого экскаватора — почетная задача машиностроителей.

Воодушевленный трудовой победой строителей Волго-Дона, многотысячный коллектив Уралмашзавода отдаст все свои силы, знания и опыт дальнейшему усовершенствованию машин и механизмов, выпускаемых для великих сталинских строек.

г. Свердловск.

С творческим подъемом

В. КАРПОВ

Лауреат Сталинской премии главный инженер Ново-Краматорского завода имени И. В. Сталина

Радостная весть о вступлении в строй первенца великих строек коммунизма — Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина вызвала у машиностроителей Ново-Краматорского завода имени И. В. Сталина, как и у всех советских людей, чувство гордости за свою могучую Родину, занятую мирным созидательным трудом.

На протяжении нескольких лет коллектив нашего предприятия принимал активное участие в сооружении Волго-Дона. Десятки шагающих экскаваторов, выпущенных нашим предприятием, работали на широких просторах между Волгой и Доном.

Отливка крупнейших статоров гидроагрегатов для Цимлянской ГЭС потребовала от коллектива завода нового, более прогрессивного решения технической задачи. Инженер коммунист т. Доценко с группой инженеров и стахановцев разработал смелый новаторский метод. Он предложил отливать статоры по частям, а затем их сваривать. Партийная организация поддержала инициативу новаторов. Впервые в мировой технике была осуществлена сварка швов сечением в 160—180 миллиметров.

Образцы стахановского мастерства в выполнении заказов Волго-Дона показали бригады тт. Летенко, Шостака, сварщик т. Шандраголов, формовщик т. Жолудь, токарь т. Стрижак, мастер т. Удод.

Коллектив завода, учитывая советы и пожелания строителей, создал новую конструкцию мощного экскаватора «ЭШ-4-40». Машина отличается большой маневренностью и высокой производительностью. Сейчас перед коллективом Ново-Краматорского завода имени И. В. Сталина стоят новые, еще более ответственные задачи. Мы должны изготовить для Куйбышевского гидроузла тысячи тонн турбинного литья, дать стройкам десятки мощных подъемных механизмов, создать для строительства Главного Туркменского канала новую конструкцию дизельного шагающего экскаватора.

Донецкие машиностроители приложат все усилия для того, чтобы внести свой достойный вклад в создание величественных сооружений сталинской эпохи.

г. Краматорск.

ВО ИМЯ МИРА, ВО ИМЯ ТОРЖЕСТВА КОММУНИЗМА

* * *

Радость народа

Вилис ЛАЦИС

Советский народ под руководством коммунистической партии и великого зодчего коммунизма товарища Сталина завершил строительство и сдал в эксплуатацию крупнейшее сооружение сталинской эпохи — Волго-Донской судоходный канал.

Строители Волго-Дона благодаря всенародной помощи и поддержке с честью выполнили установленный Советским правительством план работ и добились величайшей победы, являющейся новым вкладом советского народа в борьбу за дело мира, за торжество коммунизма.

Великим всенародным делом явилось создание Волго-Донского судоходного канала как неотъемлемой части сталинского плана преобразования природы и создания материально-технической базы коммунизма. Вот почему советские люди справедливо назвали его первой стройкой коммунизма, вот почему в этом великом созидании принимают участие вся наша страна, все братские республики многонационального Советского Союза, что свидетельствует о нерушимой дружбе и могучем морально-политическом единстве советского народа.

Рабочие, служащие, инженеры и техники фабрик и заводов братских республик, стремясь помочь строителям досрочно завершить строительство Волго-Донского судоходного канала, с большим патриотическим подъемом развернули социалистическое соревнование по выполнению заказов строителей.

Русские и украинцы, грузины и белорусы, казахи и туркмены в едином порыве и тесном содружестве приняли непосредственное участие в этом замечательном деле.

На строительстве Волго-Донского судоходного канала выросли замечательные кадры строителей. Здесь прославились сотни героев труда, в совершенстве овладевших новой техникой, научившихся в сложных условиях решать ответственные технические задачи. Многие из строителей-волгодонцев, обогащенные опытом, техническими знаниями, продолжают работать на других стройках коммунизма — на Волге, Днепре и Аму-Дарье.

Со всех концов нашей Родины шла помощь строителям. Москвичи поставляли Волго-Дону новые мощные бетонные заводы, бетононасосы и другие механизмы; ленинградцы — мощные турбогенераторы, высоковольтную аппаратуру, различное оборудование и механизмы; уральцы — большой шагающий многокубовый экскаватор, мощные тракторы, скреперы, автомобили; рижане — грейферные краны и телефонные станции, роликовые изоляторы и мебель, линкруст и различный инструмент. Всюду выполнялись заказы строителей первенца строек коммунизма.

Советские ученые, инженеры, конструкторы всех союзных республик в творческом содружестве с рабочими-новаторами создают самую совершенную в мире технику. Ученые союзных республик, как и все советские люди, охвачены необычайным творческим воодушевлением. Научные сотрудники Академии наук Белорусской ССР наладили выпуск новых машин, значительно ускоряющих земляные работы. Ученые Академии наук Советской Латвии сконструировали гидравлические и механические разрыхлители для землеройных машин. Актуальные темы разрабатывают ученые Советской Грузии. Плодотворную работу в помощь великим стройкам ведут академии наук Казахской, Узбекской и Туркменской ССР.

Сбылась мечта народная! Волго-Донской судоходный канал—величественное достижение мирного созидательного труда — построен! Эта радостная весть нашла горячий отклик в сердцах советских людей.

Американские реакционеры пророчили, что планы Советской страны несостоятельны, что на строительство Волго-Донского судоходного канала потребуется несколько десятков лет. Они жестоко просчитались и на этот раз. Гудки пароходов и теплоходов в недавно еще безводной степи возвещают всему миру новую замечательную победу в строительстве коммунизма.

Бакинская нефть, заволжская соль, лес с далекого севера идут в Донбасс и порты Азовского и Черного морей. На Волгу плывут теплоходы с донецким углем и металлом, северокавказским и донским хлебом.

Сооружение Волго-Донского судоходного канала и Цимлянского гидроузла до неузнаваемости преобразит степь Волго-Донского междуречья. Обводненные и орошенные обширные земли превратятся в цветущие сады, виноградники и плодородные поля. Колхозы и совхозы засушливых областей получат воду, электричество.

«Коммунизм,— учил великий Ленин,— есть Советская власть плюс электрификация всей страны...»

Сегодня трудящиеся всего мира воочию убеждаются, как осуществляются мудрые заветы Владимира Ильича, претворяемые в жизнь великим Сталиным—верным продолжателем дела Ленина. Советский народ в годы сталинских пятилеток создал мощную экономическую и техническую базу для осуществления великих строек коммунизма и успешно строит коммунистическое общество.

Свет огней великих сталинских строек вдохновляет всех честных людей мира на борьбу за мир, за демократию и социализм. По примеру Советского Союза строят новую жизнь страны народной демократии Европы и народы Азии, сбросившие ярмо империализма.

В то время как американские империалисты несут миру гнет и уничтожение, варварски сжигают города и села в Корее, разрушают электростанции, Советский Союз вводит в строй гигантские сооружения мирного созидательного труда и оказывает бескорыстную братскую помощь странам народной демократии. Велика и могущественна наша миролюбивая страна. Во всех уголках на ее необъятных просторах все помыслы и стремления советских людей направлены на укрепление мира, к новому расцвету нашей радостной жизни. Вот почему с таким волнением, радостью и гордостью встретила наша страна постановление Советского правительства о введении в строй Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первенца великих сталинских строек коммунизма.

В городах и селах проходят митинги и беседы, посвященные окончанию великого строительства. Труженики социалистических полей и рабочие фабрик и заводов, моряки и шахтеры, ученые и работники искусств горячо приветствуют гениального зодчего коммунизма товарища Сталина, вдохновителя и организатора всех наших побед, и обязуются работать еще лучше во имя укрепления могущества нашей Родины.

Под руководством партии Ленина — Сталина советский народ осуществляет величественные преобразования в нашей стране. Прогрессивное человечество видит в этом воплощение в жизнь великих сталинских предначертаний, великих идей коммунизма.

г. Рига.

* * *

СЛОВО СТРОИТЕЛЕЙ

ШКОЛА МАСТЕРСТВА

В. МОХОВ

Скреперист строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

В нескольких километрах от Дона, в степи, стояла усадьба Советской машинно-тракторной станции. Сейчас ее нет. Здесь разлилось Карповское водохранилище. МТС переселилась на другое место. В этой машинно-тракторной станции я работал трактористом. Весть о строительстве Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина взволновала и обрадовала меня. Я попросился на эту великую стройку коммунизма. Меня направили в Донской строительный район. Там сооружались тринадцатый шлюз, насосная станция, отводной канал от Дона, плотина, создавалось Карповское водохранилище. Вскоре мне доверили скрепер № 106. Моим напарником стал Виктор Штиглец, комсомолец, мой ровесник. На стройку он прибыл из колхоза «Волго-Дон», Сталинградской области.

И вот настал день, когда я добился первого успеха. На насыпке шестикилометровой плотины, ограждающей Карповское водохранилище от Придонской поймы, я вынул более 600 кубометров грунта за смену. Не отставал и напарник Виктор Штиглец.

В дальнейшем производственные темпы быстро повышались. Сменную норму мы перевыполняли в два и два с половиной раза. Наконец, в начале прошлого года мы добились невиданной выработки. За смену вынули и перевезли более тысячи кубометров земли.

Освоив машину, мы сократили время заполнения ковша и таким образом повысили производительность труда почти в полтора раза.

Мы предложили использовать цикличный метод насыпки грунта. Это ускорило сооружение плотины.

Нас, механизаторов, направляла в работе партийная организация. Она живо интересовалась нашими делами, поддерживала новаторство, развивала инициативу. По предложению коммунистов в строительном районе систематически проводились технические конференции, на которых механизаторы делились опытом. Партийная организация широко развернула среди строителей социалистическое соревнование за лучшее использование техники, мобилизовала коллектив на завершение, строительства канала в срок.

Канал построен! Свершилась вековая мечта русского народа — Волга соединена с Доном. Движение на канале с каждым днем становится все оживленнее. Цимлянская ГЭС дает промышленный ток. Я горд, что в строительстве этого великолепного сооружения сталинской эпохи принимал непосредственное участие.

На собраниях, посвященных окончанию строительства, механизаторы заявили:

— Строительство Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина явилось для нас огромной лабораторией по освоению мощной современной техники. Большой приобретенный опыт мы сполна используем на других стройках коммунизма.

Сказал и я свое слово:

— Я еду на следующую великую стройку. Все свои силы, умение я отдам делу преобразования природы нашей Родины.

На благо любимой Родины

Д. СЛЕПУХА

Бригадир экскаватора «Уралец» № 186

С отрадным чувством исполненного долга перед Родиной строители расстаются с Волго-Доном. Они уезжают на другие крупнейшие стройки страны, чтобы там применить накопленный на Волго-Доне опыт, передать его другим строителям.

Да, Волго-Дон был ценнейшей школой, обогатившей каждого из нас.

Сошлюсь на пример нашей бригады трехкубового экскаватора «Уралец» № 186. За три года беспрерывной работы на Волго-Доне мы вынули своим экскаватором в сложных геологических условиях около двух миллионов кубометров земли. За это время наша машина ни разу не подвергалась капитальному ремонту.

Первым и самым важным условием нашего успеха было горячее стремление экипажа отдать все свои силы великой стройке, в срок выполнить почетное задание партии и правительства о соединении Волги и Дона. Мы старались выжать из своей машины все, что она была способна дать.

Все три смены трудились споро, дружно, каждый член экипажа хорошо знал свои обязанности, успешно справлялся с ними и помогал во всем товарищам. Мы постоянно учились. Лучшие экскаваторщики передавали свои стахановские методы другим членам бригады. Всего мы научили управлять машиной двенадцать человек. В частности, я помог овладеть сложной техникой комсомольцу Ивану Селиверстову, который стал одним из лучших экскаваторщиков Волго-Дона. Тов. Селиверстов неузнаваемо вырос за годы стройки. По его предложению на нашем экскаваторе были внедрены некоторые новые методы работы, позволившие значительно ускорить выемку грунта.

Мы стремились использовать производительно не только каждый час, но и каждую минуту и секунду. Простои экскаватора у нас были сведены к ничтожной величине. И здесь нет ничего удивительного, так как образцовый уход за машиной стал законом нашей работы.

По нашей инициативе за экскаватором был закреплен постоянный состав водителей грузовиков-самосвалов. Мы договорились с шоферами работать согласованно, помогать друг другу. Это позволило добиться высокопроизводительного использования как экскаватора, так и обслуживавших его самосвалов.

Такая слаженность в работе, выросшее мастерство экскаваторщиков позволяли нам постоянно перевыполнять задание. Наша машина вынимала в сутки по четыре — четыре с половиной тысячи кубометров грунта вместо 1.800 — 2.000 кубометров. Месячную выработку экскаватора мы нередко доводили до ста и более тысяч кубометров земли. Мы были счастливы, что наш стахановский труд помогает ускорить прорытие канала.

Настойчивая учеба, постоянные творческие искания, которыми была проникнута вся жизнь экипажа «Уралец» № 186, принесли богатые плоды. Помощники машинистов тт. Марцинкевич, Попов, Пуков, Цибизов стали высококвалифицированными механизаторами. Им не страшны теперь никакие испытания и никакие трудности. Вполне может работать самостоятельно на экскаваторе и мой ученик Василий Федоров, который пришел на стройку, имея специальность слесаря.

Все мы с огромным желанием отправляемся на другие новостройки. Обещаем трудиться с еще большим энтузиазмом, чтобы внести свой новый вклад в борьбу за дальнейший расцвет любимой Отчизны, за построение коммунизма в нашей стране.

Доблестный труд механизаторов

В. МИХАЙЛОВ

Инженер-строитель

Какой участок строительства Волго-Дона ни взять, — всюду действовали умные, замечательные машины. Ими щедро наделила стройку социалистическая промышленность.

Мы всегда помнили слова товарища Сталина: «Чтобы привести технику в движение и использовать ее до дна, нужны люди, овладевшие техникой, нужны кадры, способные освоить и использовать эту технику по всем правилам искусства». На Волго-Доне с первых же дней стройки стали заботливо растить таких людей. Были созданы курсы механизаторов, работал учебный комбинат, готовивший квалифицированных экскаваторщиков, скреперистов, бульдозеристов. Передовые строители передавали свой драгоценный опыт молодым механизаторам. Строители отлично овладели сложными высокопроизводительными механизмами. Коллектив четырнадцатикубового шагающего экскаватора «ЭШ-14/65» сперва вынимал по три — четыре тысячи кубометров грунта в день. Совершенствуя свое мастерство, его экипаж вскоре довел суточную выработку до десяти и более тысяч кубометров земли.

За время строительства завоевали широкую известность своим доблестным трудом стахановцы — шоферы Александр Журавлев, Борис Друженко, скреперисты Михаил Парфенов, Григорий Усманов и многие другие. Они внесли ценный стахановский вклад в дело искусного использования строительной техники.

Бурно расцвела на Волго-Доне творческая деятельность стахановцев, инженерно-технических работников. Новаторы выступали с ценными начинаниями. Механизаторы в содружестве с инженерами разработали ряд конструктивных усовершенствований экскаваторов, бульдозеров и скреперов. Это значительно подняло производительность механизмов.

Много инициативы проявили инженеры, техники, рядовые бетонщики при сооружении девятого шлюза. Благодаря умелому внедрению новейшей техники строительных работ, образцовому использованию механизмов этот шлюз в трудных условиях был построен в рекордно короткий срок.

Коллективы автоматических бетонных заводов путем рационализации значительно увеличили выпуск бетона, улучшили его качество. Замечательных успехов добился, к примеру, коллектив Красноармейского завода. Вместо шестисот кубометров бетона он выдавал в сутки по тысяче и более кубометров.

Все ценное, что накоплено в практике сооружения Волго-Дона, его строители передают на другие великие стройки коммунизма — на Волге, Днепре, Аму-Дарье.

г. Калач-на-Дону.

ВО ГЛАВЕ МАСС

Н. СЕМЕНОВ

Секретарь партбюро Красноармейского строительного района Волго-Дона

Красноармейский строительный район был создан одним из первых на Волго-Доне. Его коллективу поручили выполнить огромный объем земляных и бетонных работ, построить три шлюза, паромные переправы, несколько дамб, вырыть на большом протяжении русло канала.

По почину коммунистов на строительных площадках развернулось социалистическое соревнование. Оно способствовало повышению трудовой активности механизаторов. Среди экскаваторщиков родилось движение за сокращение производственных циклов машины и работу по часовому графику. Партийная организация всемерно развивала творческую инициативу участников соревнования. Прораб землеройного участка Павел Лишин и экскаваторщик Михаил Корнков предложили новый способ выгрузки грунта из ковша экскаватора в кузов самосвала. Партийное бюро, внимательно изучив это предложение, поддержало новаторов. В результате новый способ разгрузки грунта получил широкое применение.

Движение за использование техники до дна в дальнейшем распространялось на другие объекты строительства. Когда началась укладка бетона в гидротехнические сооружения, оказалось, что автоматический бетонный завод не в состоянии удовлетворить всю потребность строителей. Коллектив завода поставил целью не только освоить проектную мощность своего предприятия, но значительно превзойти ее.

Душой соревнования за превышение проектной мощности завода были коммунисты. Они мобилизовали рабочих на самоотверженный труд, учили их овладевать высокой техникой и культурой производства. В результате проектная мощность была превышена почти в два раза.

В борьбе за лучшее освоение техники возникали новые формы соревнования. Так, экскаваторщик Василий Торочкин призвал механизаторов начать соревнование за выемку 1.200 кубометров грунта на кубоковш в сутки. Иначе говоря, т. Торочкин предложил увеличить производительность каждого экскаватора почти в полтора раза. Партийная организация разъяснила экскаваторщикам государственное значение этого почина, призвала их последовать примеру новатора.

В своей повседневной работе с массами партийная организация стремилась использовать самые разнообразные методы руководства соревнованием. Стахановские слеты, технические конференции, наглядная агитация, систематическая проверка обязательства — все это широко, повседневно применялось на стройке.

За время строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина в нашем строительном районе выросли прекрасные кадры механизаторов, способных освоить и использовать мощную советскую технику по всем правилам искусства. Воспитанные большевистской партией, они не пожалеют сил и труда для достижения новых успехов в строительстве коммунизма.

ВЕЛИКАЯ СТРОЙКА СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

С. ЖУК

Начальник Гидропроекта и главный инженер «Волгодонстроя»

Советский народ, руководимый партией Ленина — Сталина, одержал новую выдающуюся победу. Вступает в строй действующих предприятий первенец великих строек коммунизма — Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича Ленина.

Многочисленные пароходы и грузовые суда уже бороздят воды канала и его водохранилищ. Могучие потоки донской воды растекаются по колхозным полям. Уверенно работают турбины Цимлянской гидроэлектростанции. Если раньше воды Дона бесполезно стекали в Азовское и в Черное моря, то теперь донская вода будет полностью использована для нужд народного хозяйства.

Сталинская идея комплексного использования Волго-Дона в экономике страны составила основу всей работы по проектированию канала. Составление проекта Волго-Донского канала началось по указанию товарища Сталина еще до Великой Отечественной войны. Хотя война временно прервала начатые работы, но уже в 1943 году, непосредственно после Сталинградской битвы, товарищ Сталин, предвидя близкий переход к мирному строительству, поручил Гидропроекту продолжить прерванные работы.

Многочисленные советские инженеры — проектировщики и изыскатели — со свойственным советскому человеку патриотизмом принялись за претворение в жизнь великих предначертаний вождя. Даже в самые грозные периоды войны И. В. Сталин уделял большое внимание проекту Волго-Дона, входя во все его детали. По указаниям товарища Сталина установлены трасса канала, места расположения гидроузлов, высота уровня воды в водохранилищах, размеры шлюзов, районы орошения, распределение энергии между потребителями и многие другие исходные положения проекта.

Так же подробно входил И. В. Сталин во все вопросы производства работ, когда началось строительство канала. Была установлена степень механизации работ, даны задания промышленности на изготовление строительного оборудования, машин, механизмов. Товарищ Сталин повседневно следил за ходом работ, а мы, строители, регулярно докладывали правительству, как идет выполнение утвержденных планов.

На долю проектировщиков и строителей выпала почетная и ответственнейшая задача — осуществить практически гениальные сталинские планы стройки. Все участники строительства канала с чувством глубочайшей любви произносят имя нашего вождя и учителя товарища Сталина, который на конкретных примерах научил нас создавать сложные инженерные сооружения, делая их максимально полезными для нашей Родины, для всего советского народа.

С окончанием Волго-Дона в эксплуатацию вводится новая глубоководная магистраль от Волги до Азовского моря длиной свыше 500 километров. Этим завершаются огромные работы, проведенные за годы сталинских пятилеток по строительству судоходных путей, соединяющих Белое, Балтийское и Каспийское моря с Азовским и Черным морями. Новый водный путь примет многие миллионы тонн грузов, которые до сих пор перевозились преимущественно по железным дорогам. Обо всем этом можно говорить уже не в будущем времени, а в настоящем, так как с июня 1952 года сотни судов с грузами уже прошли по Волго-Донскому каналу, а завтра, 27 июля, по нему начнется регулярное пассажирское движение.

Волго-Дон имеет огромное значение и для сельского хозяйства. Канал и Цимлянское водохранилище позволят в ближайшие годы оросить 750 тысяч гектаров и обводнить два миллиона гектаров засушливых земель в Ростовской и Сталинградской областях. Из них в этом году будет орошено сто тысяч гектаров. Цимлянская гидроэлектростанция уже начала давать сельскому хозяйству и промышленности электроэнергию. Она будет производить ежегодно электроэнергии около 500 миллионов киловатт-часов.

Этим, однако, не исчерпывается хозяйственное значение Волго-Дона. Возведение крупнейших сооружений потребовало развития в районе строительства железных и шоссейных дорог, специальных устройств по сохранению и развитию рыбного хозяйства, переноса на незатопляемые места многих населенных пунктов, которые на новых местах размещены в соответствии с требованиями социалистического хозяйства. Наконец, создание крупнейших водохранилищ не может не сказаться и на климате прилегающих районов, что явится вкладом в дело борьбы с засухой и суховеями.

Общий комплекс работ стройки составили: судоходный канал длиной в 101 километр, 192 километра оросительных каналов, 200 гидротехнических сооружений. В их число входят уникальная водосливная плотина Цимлянского гидроузла, рассчитанного на пропуск во время весенних паводков 23 тысяч кубометров воды в секунду; Цимлянская земляная плотина длиной в 12,75 километра и максимальной высотой 35 метров; пятнадцать судоходных шлюзов; Цимлянская гидроэлектростанция мощностью в 160 тысяч киловатт; три насосных станции для питания Волго-Донского канала, семь насосных станций на оросительных системах. Кроме того, построено двенадцать крупных железнодорожных и автодорожных мостов, свыше 250 километров постоянных железнодорожных линий, 670 километров высоковольтных линий электропередач, 1.750 километров линий связи, большое число жилых и служебных зданий.

В процессе всех этих работ выполнено выемок и насыпей земли 152 миллиона кубометров, из них 48 миллионов кубометров способом гидромеханизации. Уложено около трех миллионов кубометров бетона и железобетона. Смонтировано 45 тысяч тонн металлоконструкций и механизмов. Забито 16 тысяч тонн металлического шпунта в основание сооружений, укреплено камнем более трех миллионов квадратных метров откосов каналов и плотин.

Большой объем строительных работ потребовал тщательной подготовки. В первую очередь нужно было создать механическую и энергетическую базы. Для этого было построено два крупных ремонтно-механических завода и ряд механических мастерских, налажено электроснабжение стройки. Производство бетонных работ, мощение откосов каналов и плотин, устройство каменных отсыпей и фильтров потребовали заготовки в карьерах свыше десяти миллионов кубометров камня, щебня, гравия, песка. Они заготовлялись в полностью механизированных карьерах, где три крупных камнедробильных и один гравиесортировочный заводы давали в год свыше трех миллионов кубометров щебня и гравия.

Все основные и подготовительные работы были выполнены на «Волгодонстрое» практически за три года. Чтобы закончить в такой короткий срок гигантские объемы работ, необходимо было вести их самыми передовыми, высокопроизводительными методами, а этого можно было добиться лишь при наличии самой совершенной техники. Советская страна дала строителям такую технику в изобилии. Для производства земляных работ сухим способом «Волгодонстрой» получил 346 экскаваторов, в том числе много экскаваторов на гусеничном и шагающем ходу с емкостью ковша от трех до 14 кубометров; 900 скреперов, свыше 300 бульдозеров, общая мощность электрических экскаваторов составила 58 тысяч киловатт и дизельных — 14 тысяч лошадиных сил.

Земляные работы способом гидромеханизации были выполнены 37 землесосными снарядами производительностью от 100 до 500 кубических метров грунта в час и многими перекачивающими станциями. Все эти снаряды при общей мощности 88 тысяч киловатт могли вынимать и укладывать в насыпи плотин и дамб за один час работы одиннадцать тысяч кубометров земли. Кроме того, на стройке работало пять тысяч автомашин, из них больше половины автосамосвалов грузоподъемностью от 3,5 до десяти тонн.

Приготовление и укладка бетона были полностью механизированы. Ряд автоматических бетонных заводов имел суточную производительность свыше тринадцати тысяч кубометров бетона. На бетонных и других работах были заняты сотни кранов.

Высокая оснащенность стройки лучшей отечественной техникой позволила механизировать земляные работы на 98 процентов, бетонные работы, забивку шпунта, добычу и переработку камня в карьерах и ряд других работ — на 100 процентов. Именно благодаря этому и героизму многих рабочих, инженеров и техников, умело использующих технику, «Волгодонстрой» достиг рекордных темпов работ, выполняя в сутки до полумиллиона кубометров земляных работ и укладывая свыше двенадцати тысяч кубометров бетона. Имена многих знатных людей стройки, стахановцев-механизаторов известны всей стране.

Для строительства волго-донских сооружений потребовалось затратить примерно триста тысяч тонн металла, свыше миллиона тонн цемента, более двух миллионов кубометров леса и огромное количество других материалов. В снабжении «Волгодонстроя» материалами и оборудованием приняло участие более 800 промышленных предприятий. Грузы шли почти со всех районов страны.

Вместе с рабочими большую творческую активность проявляли многие передовые инженеры и техники. Все это способствовало применению ряда новых методов организации работ. Так, широко практиковалась бестранспортная разработка земли экскаваторами-драглайнами со стрелой 65 метров, благодаря которым земля из выемок складывалась непосредственно в отвалы. Планировка откосов производилась специальными многоковшовыми экскаваторами, чем достигалась значительная экономия рабочей силы. При строительстве волго-донских сооружений широко применялся глубинный водоотлив для осушения котлованов.

Благодаря первоклассной технике, самоотверженному труду и творческой активности строителей и помощи работников предприятий общая затрата труда на строительстве Волго-Донского канала имени В. И. Ленина была значительно уменьшена по сравнению с подобными стройками прошлого периода. Достигнутая на строительстве высокая производительность механизмов удешевила работы и в целом снизила объем капиталовложений против генеральной сметы.

Учитывая, что возведенные на Волго-Доне объекты должны стоять многие века как сооружения великой сталинской эпохи, было уделено исключительное внимание высокому качеству строительных работ. Для этой цели были созданы специальная техническая инспекция по качеству работ и обширная сеть лабораторий.

Необходимо отметить, что в деле создания высококачественных сооружений большая роль принадлежит Академии наук СССР, которая через Комитет содействия великим стройкам коммунизма оказывала повседневную помощь Гидропроекту и «Волгодонстрою» в разрешении многих сложных технических вопросов, возникавших при проектировании и строительстве ответственных сооружений. Ценную помощь Волго-Дону оказали также научно-исследовательские институты министерств и ведомств и широкая инженерная общественность.

В ходе работ на «Волгодонстрое» вырос замечательный коллектив квалифицированных рабочих и специалистов, накопивший опыт строительства крупнейших гидротехнических сооружений. Этот коллектив самоотверженно трудился, отдавая свои знания и силы великой сталинской стройке. Многие из ее участников отмечены правительственными наградами, а 39 работников Гидропроекта и «Волгодонстроя» в 1950—1951 г.г. удостоены звания лауреата Сталинской премии.

За годы советской власти гидротехника в нашей стране шагнула далеко вперед. Советские инженеры построили большое количество первоклассных сооружений, в числе которых важнейшее место занимают Беломорско-Балтийский канал имени Сталина, канал имени Москвы, Угличский и Щербаковский гидроузлы на Волге и ряд других. Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина превосходит все ранее построенные сооружения как по объему и плотности работ, так и по краткости срока их осуществления.

Партия Ленина — Сталина и Советское правительство поставили перед нашим народом задачу — создать еще более крупные сооружения: Куйбышевскую, Сталинградскую и Каховскую гидроэлектростанции, Главный Туркменский канал, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы. Для их возведения потребуется выполнить почти полтора миллиарда кубических метров земляных работ и уложить 18 миллионов кубических метров бетона и железобетона.

Завершение строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина в установленный правительством срок является залогом успешного осуществления планов всех других строек коммунизма и претворения в жизнь сталинского плана преобразования природы.

Волго-Дон построен. Его строители с чувством глубокой любви воздвигли при входе в канал величественный монумент мудрого зодчего коммунизма Иосифа Виссарионовича Сталина и на арке первого шлюза золотыми буквами начертали слова: «Слава великому Сталину». Эти слова вечно будут служить символом величайших побед, одержанных советским народом под гениальным руководством вождя всего трудящегося человечества товарища Сталина.

ЗАЩИТИТЬ ДЕТЕЙ — БУДУЩЕЕ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА ОТ УГРОЗЫ ВОЙНЫ!

БУХАРЕСТ, 25 июля. (ТАСС). 13-я сессия Исполкома Международной демократической федерации женщин приняла резолюцию по докладу об итогах Международного дня защиты детей и задачах федерации по усилению деятельности в защиту детей.

В резолюции говорится:

Исполком Международной демократической федерации женщин с тревогой отмечает, что возросшая за последнее время опасность войны усилила угрозу, нависшую над жизнью и здоровьем детей.

Федерация всегда полагала, что объединенные действия женщин, которые выступают со всеми людьми, обеспокоенными судьбами детей, могут спасти подрастающее поколение от ужасов войны — спасти будущее человечества.

Международная конференция в защиту детей явилась выражением сотрудничества людей доброй воли, которые хотят защитить право на жизнь, здоровье и воспитание детей в условиях сохранения мира.

Исполком, констатируя, что Международная конференция в Вене внесла свой вклад в дело защиты детей, призывает свои национальные организации сделать все для популяризации и претворения в жизнь ее решений.

Исполком считает развертывание деятельности в защиту детей одной из главных задач Международной демократической федерации женщин и рекомендует национальным организациям:

1) Всесторонне поддерживать деятельность существующих национальных комитетов в защиту детей и способствовать созданию их в тех странах, где они еще не созданы, организуя также местные комитеты в каждом городе, в каждой деревне, в каждом квартале с тем, чтобы развернуть мощное национальное движение в защиту детей во всех странах.

2) Содействовать проведению национальных и местных конференций в защиту детей.

3) Принимать активное участие в работе национальных комитетов в защиту детей, добиваясь, чтобы все их члены участвовали в выработке программы и в деятельности этих комитетов. Расширить круг таких мероприятий, как составление анкет, организация выставок, выступления в прессе, проведение собраний. Каждая проблема, касающаяся детей, должна быть предметом особого внимания и должна найти свое выражение в конкретных мероприятиях, способствующих развитию движения в защиту детей, как, например: строительство квартир, школ, яслей, создание детских лагерей, охрана здоровья, борьба против эксплуатации детского труда, бойкотирование вредных фильмов, литературы и других форм военной пропаганды.

4) Развертывать широкую разъяснительную работу, указывая, что дело защиты детей возлагает ответственность на правительства и что государство должно ассигновать значительные кредиты на нужды детей. Необходимо разоблачать те правительства, которые строят свои бюджеты как бюджеты войны.

5) Знакомить с положением детей во всех странах и, в частности, в странах, где народы и правительства обеспечивают благосостояние детей, — в Советском Союзе, в Китае, в странах народной демократии и в Германской Демократической Республике. Исполком просит секретариат Международной демократической федерации женщин изучить и анализировать опыт каждой страны в деле защиты детей и широко информировать об этом опыте национальные организации.

Исполком рекомендует секретариату изучить возможности сотрудничества с другими международными организациями, деятельность которых связана с проблемами детства.

На съезде демократической партии США

НЬЮ-ЙОРК, 25 июля. (ТАСС). Как видно из сообщений печати, наиболее острая борьба на съезде демократической партии США в настоящее время сосредоточилась вокруг кандидатур: губернатора штата Иллинойс Эдлай Стивенсона и сенаторов Роберта Керра (от штата Оклахома) и Ричарда Рассела (от штата Георгия). Стивенсон является выразителем интересов промышленных и финансовых групп Среднего Запада. Перед войной он был партнером крупной чикагской юридической фирмы «Сидли, Остин, Берджесс и Харпер», обслуживающей крупные промышленные и финансовые корпорации Чикаго и прилегающих районов. В 1941—1944 гг. Стивенсон был специальным помощником морского министра, а в 1944 году — специальным помощником государственного секретаря США. В течение длительного времени Стивенсон представлял США в различных органах ООН. С 1949 года он губернатор штата Иллинойс.

Стивенсон считается представителем так называемого либерального крыла демократической партии. Он зарекомендовал себя верным сторонником «холодной войны» и «тотальной дипломатии», проводимой нынешним правительством Трумэна. Газеты неоднократно отмечали, что Трумэн усиленно рекомендовал Стивенсона кандидатом в президенты США.

Бывший губернатор штата Оклахома, а ныне сенатор от этого штата Роберт Керр является крупным нефтепромышленником-миллионером. В сенате США Керр систематически поддерживал политику правительства Трумэна.

Сенатор Ричард Рассел является ставленником группы реакционных «диксикратов», резко возражающих против каких-либо обещаний избирателям в области гражданских прав. Занимая пост председателя комиссии сената по делам вооруженных сил, Рассел проводил в сенате программу правительства, направленную на расширение американской военной машины и развертывание гонки вооружения. Как известно, среди группы «диксикратов», представителем которой является Рассел, активную роль играет бывший государственный секретарь, а ныне губернатор штата Южная Каролина — Бирнс, тесно связанный с моргановской компанией «Ньюмонт майнинг».

Положение в Иране

ТЕГЕРАН, 25 июля. (ТАСС). Студенты и учащиеся Тегерана провели 23 июля на центральной городской площади Тупхане большой траурный митинг, посвященный памяти жертв 21 июля.

Как отмечает газета «Деж», на этом митинге была единодушно принята резолюция, которая требует объединения в кратчайший срок в единый фронт всех сил Ирана, борющихся против колонизаторов, всех партий, организаций и обществ, независимо от их религиозной и политической ориентации, для окончательного изгнания из страны империалистов; немедленной отмены военного положения по всей стране; обеспечения свободы собраний, профсоюзов, печати и партий с тем, чтобы создать условия для лучшего и более широкого приложения национальных сил и расцвета демократических свобод.

В резолюции содержится требование о прекращении вмешательства шахского двора, а также сил черной реакции в дела страны и об изгнании из Ирана всех американских военных и невоенных советников, которые в действительности являются иностранными шпионами, а также требование об аннулировании всех секретных и несекретных военных договоров.

В заключение резолюция требует немедленного наказания виновных, несущих ответственность за массовые убийства, совершенные 21 июля, независимо от занимаемого ими положения, а также немедленного освобождения всех политических заключенных.

НЬЮ-ЙОРК, 25 июля. (ТАСС). Касаясь событий в Иране, вашингтонский корреспондент «Нью-Йорк геральд трибюн» Над Рассел признает, что Соединенные Штаты разрабатывали планы поддержки Кавама-эс-Салтане. Рассел выражает опасения за судьбу нынешнего шаха Ирана, указывая, что, если шах будет удален с престола, «Соединенные Штаты и Англия потеряют один из крупнейших своих активов в этой стране».

Под диктовку Вашингтона

БЕРЛИН, 25 июля. (ТАСС). Агентство АДН сообщает из Бонна:

Как стало известно в информированных боннских кругах, проводимая боннскими правительственными партиями в большой спешке подготовка нового западногерманского избирательного закона осуществляется по настоянию государственного секретаря США Ачесона, который во время своей последней встречи с Аденауэром высказал «пожелание», чтобы предстоящие в 1953 году выборы в федеральный парламент не изменили соотношения сил правых буржуазных партий.

Новый избирательный закон, который разрабатывается в боннском министерстве внутренних дел, основан на принципах мажоритарной системы. При помощи сокращения числа избирательных округов и введения особых правил подсчета количества голосов, дающего право на получение мандата, христианско-демократический союз и христианско-социальный союз получили бы возможность не только сохранить нынешнее количество мест в федеральном парламенте, но и увеличить его.

Особую поддержку новый избирательный закон встречает со стороны кельнского банкира и депутата федерального парламента от ХДС Пфердменгеса и стоящих за ним западногерманских монополистов.

НА ОЛИМПИЙСКИХ ИГРАХ

После пяти дней соревнований на первом месте — спортсмены Советского Союза

Малый зал Мессухалли, где вчера проходили соревнования гимнастов и гимнасток, был предоставлен сегодня тяжелоатлетам. Здесь начались состязания по поднятию тяжестей.

На возвышение, в центре которого лежала штанга, вышли спортсмены легчайшего веса.

Спортсмены демонстрировали свое мастерство в классическом троеборье — в жиме, рывке и толчке двумя руками.

В ходе состязаний определились основные претенденты на первое место — советский спортсмен Иван Удодов, мировой рекордсмен египтянин К. Махгуб, неоднократный чемпион мира иранец М. Намдью и известный тяжелоатлет иранец А. Мирзаи. К выступлениям этих спортсменов было приковано основное внимание зрителей.

И. УДОДОВ.

После двух упражнений И. Удодов и А. Мирзаи набрали в сумме по 187,5 килограмма каждый, М. Намдью — 185 килограммов.

Наступает заключительный этап борьбы — толчок двумя руками. Удодов просит поставить на штангу 127,5 килограмма. В зале наступает тишина. Советский спортсмен подходит к штанге. Мгновение — и вес взят!

Набрав в сумме трех упражнений 315 килограммов, Удодов установил новый олимпийский рекорд и занял первое место.

В восемь часов вечера Ивану Удодову в торжественной обстановке была вручена золотая медаль. Оркестр исполнил Государственный гимн Союза Советских Социалистических Республик. На мачту был поднят государственный флаг СССР.

Второе место в состязаниях тяжелоатлетов легчайшего веса занял Намдью и третье место — Мирзаи.

Поздно ночью закончились соревнования тяжелоатлетов в полулегком весе.

Блестящий успех советских тяжелоатлетов

Выдающегося успеха добился советский спортсмен Р. Чимишкян. Он установил новый мировой рекорд в классическом троеборье и занял первое место в состязаниях. Р. Чимишкяну присуждена золотая медаль. Его результат — 337,5 килограмма.

Советский тяжелоатлет Николай Саксонов занял второе место. Он награждается серебряной медалью.

На Тенниспаласе сегодня начались соревнования баскетболистов. Советская команда встретилась с командой Болгарии.

Спортсмены обменялись вымпелами. Прозвучал свисток судьи, и игра началась. Уже на первой минуте советские баскетболисты, осуществив красивую комбинацию, открыли счет. Но тут же болгарские спортсмены, в свою очередь, прорываются к щиту советской команды и сравнивают счет. Стремительный натиск советских баскетболистов непрерывно нарастает. К перерыву счет становится 38 : 21 в пользу советских спортсменов.

Вторая половина игры также проходит в упорной борьбе. Советские баскетболисты активно наступают. Соревнование заканчивается их победой. Результат — 74 : 46.

Сегодня же были проведены встречи по баскетболу между командами Уругвая и Чехословакии. Победили спортсмены Уругвая. Баскетболисты Аргентины нанесли поражение команде Филиппин. Команда США выиграла у команды Венгрии.

На Олимпийском стадионе продолжались соревнования легкоатлетов. В центре внимания зрителей был финальный забег на 3 тысячи метров с препятствиями. Основная борьба на дистанции развернулась между советским спортсменом Владимиром Казанцевым и представителем команды США Г. Ашенфельтером. Эти спортсмены сразу же оторвались от остальных участников финального забега. Всю дистанцию они прошли в хорошем темпе. Первым финишировал американский спортсмен. Его результат — 8 минут 45,4 секунды — превышает мировой рекорд. Владимир Казанцев занял второе место, пробежав дистанцию за 8 минут 51,6 секунды. Американский спортсмен награжден золотой медалью. Владимиру Казанцеву вручена серебряная медаль.

Нового успеха добилась сегодня советская спортсменка Надежда Хныкина. Она выиграла полуфинальный забег на 200 метров, в котором вместе с нею бежали известные спортсменки Канады, США, Западной Германии, Франции, Польши. Результат Н. Хныкиной — 24,1 секунды — новый всесоюзный рекорд.

Лучше Хныкиной прошла 200 метров только австралийка Джексон, стартовавшая в другом забеге. Она установила новый мировой рекорд — 23,4 секунды.

Закончились соревнования по современному пятиборью. В этих соревнованиях участвовали представители пятнадцати стран. Первенство оспаривал 51 спортсмен. В программу соревнований входили верховая езда, фехтование, стрельба, плавание и кросс. Первое место заняла команда Венгрии. На второе место вышли спортсмены Швеции, на третье — Финляндии. Четвертое место заняла команда США, пятое — команда СССР.

Сегодня продолжались соревнования по классической борьбе. Советский спортсмен Иоганес Коткас через две минуты 40 секунд положил на лопатки шведа Б. Фалькквиста. Представитель советской команды Хасан Сафин тушировал норвежца А. Эриксена.

После первых пяти дней соревнований (20—24 июля) советские спортсмены продолжают удерживать общее первое место, набрав 285 очков. Они завоевали 29 золотых, 29 серебряных и 5 бронзовых медалей.

На втором месте находятся спортсмены США, набравшие 179 очков. Они получили 23 золотых, 9 серебряных и 11 бронзовых медалей.

Венгерские спортсмены, набравшие 77 очков, занимают третье место. Им присуждены 3 золотых, 9 серебряных и 8 бронзовых медалей.

В. НОВОСКОЛЬЦЕВ.
(Спец. корр. «Правды»).

г. Хельсинки, 25 июля.

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 25 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило сегодня, что на всех фронтах войска Народной армии в тесном взаимодействии с частями китайских народных добровольцев продолжали вести оборонительные бои с американо-английскими интервентами и лисынмановскими войсками, нанося им потери в живой силе и технике.

Сегодня зенитная артиллерия Народной армии и стрелки — охотники за вражескими самолетами сбили 6 и повредили 5 самолетов противника, участвовавших в бомбардировке и пулеметном обстреле тыловых районов Корейской Народно-Демократической Республики.

Американские агрессоры заставляют военнопленных заниматься шпионажем

ПЕКИН, 24 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Синьхуа сообщает из Кэсона:

Американский разведчик из числа китайских военнопленных на о-ве Кочжедо, сброшенный на парашюте в Северную Корею и сдавшийся в плен, разоблачил клевету о «добровольной репатриации» и привел факты, свидетельствующие о серьезных нарушениях американцами международного права, выразившихся в принуждении военнопленных, находящихся в их руках, заниматься разведкой.

Этот человек по имени Чжан Вэнь-жун был китайским народным добровольцем, захваченным в плен, которого американцы принудили к ведению разведывательной работы. Как только он приземлился в Северной Корее, он рассказал обо всем случившемся с ним. Чжан Вэнь-жун был одним из тех военнопленных, упомянутых американским главным делегатом на переговорах Гаррисоном в его письме от 17 июля, которые, как было указано, «бежали» из плена. Согласно заявлению Гаррисона, он «бежал» 23 марта.

В действительности же около 3 часов утра 19 февраля Чжан Вэнь-жун и 5 других военнопленных нашей стороны, которых американцы принудили действовать в качестве своих специальных агентов, были сброшены на парашютах в Северную Корею в район Коксана с транспортного самолета типа «С-46». Несмотря на прохождение подготовки в качестве тайного агента, Чжан Вэнь-жун не хотел быть орудием американских агрессоров. Он горячо желал возвратиться на родину. Чжан Вэнь-жун должен был прыгать с самолета последним, и как раз перед тем, как прыгнуть, он выдернул шпильку из ручной гранаты, которая была в числе боеприпасов, данных ему американцами, и бросил ее в самолет. Самолет потерял управление, загорелся, а затем рухнул. Американский офицер военно-воздушных сил Дэвид Тэйлор Гаррисон, управлявший самолетом, выпрыгнул и был захвачен в плен народными войсками. Он подтвердил, что самолет вез военнопленных нашей стороны, которых принудили к ведению разведывательной деятельности, чтобы сбросить их на территорию нашей стороны. Гаррисон указал, что, как только военнопленные спрыгнули над Коксаном, он услышал взрыв внутри самолета. Самолет загорелся и рухнул.

Чжан Вэнь-жун рассказал, как американцы принуждали наших военнопленных становиться тайными агентами. 13 декабря прошлого года, заявил Чжан Вэнь-жун, командир 72-го полка и чанкайшистский агент Ван Шунь-цин приказал ему и 4 другим пленным китайским народным добровольцам собраться и прибыть в штаб полка. По прибытии в штаб полка американский офицер, говоривший немного по-китайски, приказал им сесть в грузовик, который отвез их прямо на пристань. Их посадили на пароход, идущий в Пусан. Во время пути американский офицер запретил им говорить друг с другом или задавать ему вопросы. В тот же день они прибыли в Пусан и были заперты в доме, окруженном колючей проволокой и охраняемом американскими солдатами.

Вечером 14 декабря тот же американский офицер направил их на аэродром, где они были посажены в транспортный самолет. После того, как самолет приземлился, их перевезли в другое место. На следующий день другой американский офицер, говоривший по-китайски, индивидуально опросил каждого из них, и они узнали, что находятся в американской школе специальных агентов в Токио для прохождения подготовки к проведению разведывательной работы.

Им было сказано, что если они проявят нежелание вести разведывательную работу, то они будут убиты.

В течение всего курса «подготовки» Чжан Вэнь-жун и другие военнопленные находились под строгим надзором американцев и подвергались запугиваниям.

Прежде чем послать их в Северную Корею для шпионажа, американские агенты заставили их дать клятву и подписать заявление о том, что они являются агентами разведки штаба вооруженных сил ООН. После того, как им дали задания, американские агенты угрожали им, что если они сдадутся в плен корейским и китайским войскам или вернутся домой после того, как их сбросят на парашютах в Северной Корее, американцы опубликуют сфабрикованные сообщения об их «предательстве» после захвата в плен и «добровольном согласии» заниматься шпионской работой.

Все это разоблачает действительные мотивы, скрывающиеся за американской позицией «добровольной репатриации», и их намерение задержать военнопленных. Информационные агентства американской стороны все еще продолжают пересказывать ложь о том, что 15 тысяч китайских военнопленных «отказываются» от репатриации. Это означает, что американцы хотят задержать большое число китайских военнопленных и использовать их в качестве пушечного мяса для расширения войны. Корейский и китайский народы никоим образом не могут примириться с этими серьезными преступными нарушениями американцами международного права и принципов гуманности.

Накануне 25-й годовщины Народно-освободительной армии Китая

ПЕКИН, 25 июля. (ТАСС). Как передает агентство Синьхуа, Главное политическое управление Народно-революционного военного совета Центрального народного правительства Китая опубликовало призывы к 25-й годовщине китайской Народно-освободительной армии, исполняющейся 1 августа.

Призывы гласят: Да здравствует великий день «1 августа» — день армии китайского народа! Привет Коммунистической партии Китая и председателю Мао Цзэ-дуну, основателю и руководителю китайской Народно-освободительной армии! Привет главнокомандующему китайской Народно-освободительной армии Чжу Дэ! Привет китайской Народно-освободительной армии, защищающей мир и безопасность Родины! Да здравствует могучая китайская Народно-освободительная армия! Боритесь за перестройку китайской Народно-освободительной армии в современную армию национальной обороны!

Призывы приветствуют китайских народных добровольцев, оказывающих сопротивление американской агрессии, помогающих Корее, защищающих Родину.

Далее следуют призывы бороться против американского империализма, захватившего и оккупировавшего Тайвань, затягивающего и срывающего переговоры о перемирии в Корее, ведущего бесчеловечную бактериологическую войну; призывы бороться против вооружения Японии, против вооружения Западной Германии, против планов американского империализма, направленных на расширение военных баз, гонку вооружений и подготовку новой агрессивной войны.

Главное политическое управление Народно-революционного совета Центрального народного правительства призывает бойцов китайской Народно-освободительной армии повышать свой общеобразовательный уровень, улучшать боевую и физическую подготовку, изучать современную военную технику и искусство ведения современной войны, изучать марксизм-ленинизм, создавать могущественные народные военно-воздушные силы и народный военно-морской флот, еще энергичнее создавать различные технические рода войск.

Призывы провозглашают здравицы в честь Китайской Народной Республики, в честь Коммунистической партии Китая, в честь великой солидарности народов всего мира.

Митинг сторонников мира в Пекине

ПЕКИН, 25 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Синьхуа, вчера в Пекине состоялся митинг сторонников мира, организованный Всекитайским комитетом народного политического консультативного совета и Китайским народным комитетом защиты мира и борьбы против американской агрессии. На митинге присутствовало более 300 руководителей общественных организаций и демократических партий. С докладом об итогах недавней чрезвычайной сессии Всемирного Совета Мира выступил президент Китайской академии наук Го Мо-жо.

«Мир может быть сохранен, если безграничные силы народов будут объединены и организованы», — заявил Го Мо-жо. Он подчеркнул, что утверждение Всемирным Советом Мира призыва «против бактериологической войны», принятого бюро Всемирного Совета Мира в апреле этого года в Осло, отражает стремление народов всего мира.

Го Мо-жо отметил далее, что воззвание Всемирного Совета Мира о созыве Конгресса народов в защиту мира вдохновляет и воодушевляет народы мира в их борьбе за мир.

Англо-американские планы оккупации стран Ближнего Востока

ВЕНА, 24 июля. (ТАСС). Вчера газета «Дер абенд» опубликовала сообщение из Лондона, в котором говорится:

«Как стало известно из кругов, близко стоящих к английскому министерству иностранных дел, в Англии разрабатывается план дислокации турецких войск в особо важных стратегических пунктах, как, например, в зоне Суэцкого канала и в тех странах Ближнего и Среднего Востока, которые, с точки зрения западных держав, являются «наиболее уязвимыми», а именно в Иране, Сирии, Ливии.

На недавно закончившемся совещании ответственных руководителей генерального штаба Британской империи и английских дипломатов, аккредитованных в странах Среднего Востока, была выработана программа предстоящих переговоров с турецким премьер-министром Мендересом и министром иностранных дел Кепрюлю. Главная цель переговоров состоит в том, чтобы добиться от турецкого правительства предоставления достаточного количества войск, которые в случае «обострения международной обстановки» можно будет ввести в бой в вышеназванных странах.

Турецким политикам дали понять, что путем участия Турции в «обороне» Среднего Востока и особенно путем дислокации турецких войск в вышеуказанных пунктах она может рассчитывать в будущем на расширение границ.

Как далее стало известно из тех же кругов, англичане действуют в этом вопросе в согласии с государственным секретарем США».

К перевороту в Египте

ПАРИЖ, 25 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Франс Пресс из Александрии, правительство Али Махер-паши принесло присягу королю Фаруку.

В новое правительство входят: премьер-министр, военный и военно-морской министр, министр внутренних дел и министр иностранных дел — Али Махер-паша; министр общественных работ — Мухаммед Камель Набих; министр юстиции — Мухаммед Али Рушди-бей; министр муниципалитетов и сельских местностей Мухаммед Абдаллах Салем-бей; министр социальных дел и министр путей сообщения — Зохейр Гарранабей; министр просвещения — Саад Эль-Лаббан-бей; министр промышленности, торговли и снабжения — Ахмед Ибрагим Абдель Вахаб-бей; министр финансов — Эль-Эмари-бей; министр земледелия — Альфонс Грейс-бей; министр здравоохранения — Ибрагим Шавки-паша.

ЛОНДОН, 25 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Каира:

Командование египетской армии заявило сегодня об аресте пяти высших офицеров полиции, которые, как говорится в коммюнике, намеревались «нарушить общественный порядок». Среди арестованных три генерала и два полковника, в том числе заместитель министра внутренних дел генерал Абдельмонсеф Махмуд-паша, начальник полицейского управления Каира генерал Ахмед Талаат-бей, начальник политической полиции Имам Ибрагим-бей и др.

Далее в коммюнике говорится, что, как установлено, «некоторые офицеры из аппарата политической полиции, специального отдела и министерства внутренних дел замышляют заговор».

Генерал Нагиб, указывает агентство Рейтер, в связи с сообщениями о наличии контрзаговора, подготовленного высшими полицейскими офицерами, «решил вновь продемонстрировать свою силу, и по главным улицам Каира 25 июля парадным маршем прошли танки».

Среди арестованных вечером 24 июля военными властями офицеров армии и полиции находится начальник уголовно-следственного отдела министерства внутренних дел генерал Мухаммед Юсеф.

РИМ, 25 июля. (ТАСС). Вольно или невольно разоблачая подлинный характер государственного переворота в Египте, нью-йоркский корреспондент газеты «Джорнале д'Италиа» пишет: «В Вашингтоне считают, что генерал Нагиб-паша примет меры к тому, чтобы включить Египет в средневосточное командование».

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ ДЕЛЕГАЦИИ АНГЛИЙСКИХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

В СССР по приглашению Советского комитета защиты мира и ВОКС гостит объединенная делегация английских общественных организаций, возглавляемая председателем объединенного профсоюза литейщиков Арчибальдом Макдуголлом. За время трехнедельного пребывания в Советском Союзе гости ознакомились со столицей, побывали на Украине и в Узбекской ССР.

Вчера в Москве под председательством члена президиума Советского комитета защиты мира А. А. Суркова состоялась пресс-конференция, на которой члены делегации поделились с представителями советской печати своими впечатлениями.

Секретарь делегации — член Всемирного Совета Мира, генеральный секретарь Английского комитета защиты мира Винсент Данкен Джонс огласил заявление для печати, подписанное всеми членами делегации.

«Все, что мы увидели и услышали, — говорится, в частности, в заявлении, — убедило нас, что советские люди страстно желают мира».

Члены делегации ответили на ряд вопросов, которые были заданы им корреспондентами.

ОТКРЫЛСЯ СТАЛИНГРАДСКИЙ ТЕАТР

СТАЛИНГРАД, 25. (ТАСС). Сегодня концертом мастеров искусств, артистов Большого театра СССР и выступлением Государственного русского народного хора имени Пятницкого открылся новый Сталинградский драматический театр имени Горького.

Сталинградцы тепло приняли московских артистов. Концерт, транслировавшийся по радио, прошел с большим успехом.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАДИОВЕЩАНИЯ НА 27 ИЮЛЯ

Первая программа (на волнах: 1935; 1734; 1271 и в диапазонах 19, 25, 41 и 49 метров). 9.30 — Литературная передача «Дон пришел к Волге». 13.15 — Симфонический концерт из произведений советских композиторов. 13.45 — Обзор газеты «За прочный мир, за народную демократию!». 14.00 — Концерт мастеров искусств Москвы, Ленинграда, Киева и Тбилиси. 18.20 — Музыкально-литературный концерт «Наша гордость Волго-Дон». 22.30 — Концерт по заявкам строителей Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Вторая программа (на волне 547,4 м. и в диапазонах 25, 31 и 49 метров). 10.00 — Эффенди Капиев — «Сказка». 10.30 — Рахманинов — Второй концерт для фортепиано с оркестром. 14.00 — Песни о великих стройках. 21.30 — Современные русские народные песни. 22.20 — Монтаж оперетты Милютина «Трембита».

Программа телевидения. 13.00 — Для детей. Мультипликационный кинофильм «Высокая горка». 13.25 — Киноочерк «Крылатое племя». 13.50 — Художественный кинофильм «Валерий Чкалов». 20.00 — Киножурналы. 20.30 — Концертная программа.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ МОСКВЫ

(Начало спектаклей в 8 час. вечера)

КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БОЛЬШОЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. КАЧАЛОВА — в помещении Малого театра — **На дне.**

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ — в помещении Театра им. Станиславского и Немировича-Данченко — **Шумит Средиземное море.**

ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО и НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — в помещении Зеркального театра сада «Эрмитаж» — **Евгений Онегин.**

ТЕАТР им. МОССОВЕТА — в помещении Театра им. А. С. Пушкина — **Отелло**; в помещении Театра оперетты — **Красавец мужчина.**

ТЕАТР ДРАМЫ И КОМЕДИИ — в помещении Театра им. Ермоловой — **Каширская старина**; в помещении Летнего театра парка ЦДСА — **Последние.**

ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ» — эстрадное представление — **Когда мы отдыхаем.** Начало в 8 час. 30 мин.

МОСГОСЭСТРАДА — Летний театр сада им. Баумана — спектакль Ленинградского театра миниатюр — **Под крышами Парижа.** Начало в 8 час. 30 мин.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 47, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-30-68; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Стран народной демократии — Д 3-35-46; Писем — Д 3-15-69, Д 3-37-32 и Д 3-31-54; Местных корреспондентов — Д 3-10-82; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-31-05; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариата — Д 3-15-64; Отдела объявлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.

Б 02931. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 527.